

## **B. Souhrnná technická zpráva**

Projektová dokumentace pro ohlášení stavby

### **Přelouč, ul. Pardubická a Veverkova - kanalizace**

#### **Obsah :**

- B.1 Popis území stavby
- B.2 Celkový popis stavby
- B.3 Připojení na technickou infrastrukturu
- B.4 Dopravní řešení
- B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav
- B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana
- B.7 Ochrana obyvatelstva
- B.8 Zásady organizace výstavby
- B.9 Celkové vodohospodářské řešení

#### **B.1 Popis území stavby**

##### a) charakteristika území a stavebního pozemku

Místo stavby se nachází intravilánu města Přelouč v ul. Pardubická a ul. Veverkova. Řešená kanalizační stoka začíná odbočením od hlavní stoky v místní komunikaci a pokračuje zastavěnou plochou až k bytové jednotce s č.p. 1502. Z pohledu dopravy se větší část řešeného úseku nachází v parkovací zóně ulice Veverkova. Pouze v začátku úseku (Š1) se jedná o více frekventované místo z hlediska dopravy. V okolí stavby se nachází spíše parkovací plochy pro bytové domy. Místo stavby je dobře přístupné z komunikace I. třídy.

##### b) soulad s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Návrh není v rozporu s územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování. Jedná se o provedení vnitřní výstelky stávající stoky – oprava stávající stoky ve správě VAK Pardubice a. s.

##### c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Nebyla vydána rozhodnutí o výjimkách z obecných požadavků na využívání území. Návrhem stavby nedojde k změně využívání území ani ke změně užívání stávající stavby.

##### d) informace o splnění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky dotčených orgánů byly splněny – viz dokladová část dokumentace.

##### e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Pro návrh stavby byla provedena ze strany provozovatele kamerová prohlídka stávající kanalizace, která proběhla v říjnu v roce 2023. Kamerová zkouška odhalila místní podmínky kanalizační sítě, z kterých vyplývá nutnost provedení sanace vybraného úseku. Vzhledem k požadavku zachování parkovacího stání během výstavby, byla po dohodě s investorem navržena bezvýkopová metoda sanace potrubí (nedošlo k destrukci potrubí, která by tuto opravu znemožňovala). Předpokladem je provedení aktuální kamerové prohlídky ze strany zhotovitele ještě před zahájením prováděcích prací, která upřesní rozsah reprofilace stěn stávajícího potrubí (zednické opravy před

provedením vložky). V rámci kamerové prohlídky si zhotovitel přesně změří rozměry kruhového profilu.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů

Území se nenachází v památkové zóně ani v chráněném území.

g) poloha vzhledem k záplavovému území a poddolovanému území

Stavba se nenachází v poddolovaném území. Stavba se nenachází v záplavovém území Q<sub>100</sub> ani v aktivní záplavové zóně.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v okolí

Stavba je navržena k provádění bezvýkopově, tedy šetrně z pohledu vlivu na okolní stavby a pozemky. K zatažení rukávce nebudou potřeba žádné výkopové práce. Zatažení rukávce proběhne ze stávajících šachet Š1 a Š4. K provedení výstelky bude potřeba oddělat šachtové poklopy u těchto dvou šachet. Po provedení prací bude provedena obnova původních šachet (vč. poklopů) a uvedení dotčeného povrchu do původního stavu.

S kácením stromů se v rámci této akce nepočítá. Terén dotčený stavbou bude uváděn do původního stavu, tedy stavba nebude mít vliv na odtokové poměry v okolí.

i) požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Stavba si nevyžádá provedení asanací, demolicí a kácení dřevin. Stávající povrch terénu v místě jam pro provádění bude odstraněn a následně obnoven do původního stavu.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků pro plnění funkce lesa

Stavba si nevyžádá dočasné ani trvalé zábory zemědělského půdního fondu ani pozemku pro plnění funkce lesa.

k) územně technické podmínky – napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Jedná se o opravu potrubí stávající jednotné kanalizace, která odvádí splaškové odpadní vody do kmenové stoky v ul. Pardubická. Poslední dotčená šachta tohoto úseku se nachází před bytovým domem s č.p. 1502.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

Návrh stavby je vyvolán potřebou opravy tohoto úseku potrubí. Návrh stavby není vyvolán nějakou související investicí, nevyvolává další jiné investice.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

**Pozemky, na kterých bude stavba umístěna:**

Katastrální území:

**1794/2** – zasahuje na něho vkládaná výstelka

**1794/26** – zasahuje na něho vkládaná výstelka

**2190/1** – zasahuje na něho vkládaná výstelka

**616/1** – zasahuje na něho vkládaná výstelka

**2158/3** – zasahuje na něho vkládaná výstelka

**Pozemky, které budou zasaženy ochranným pásmem:**

Jedná se o vnitřní výstelku stávajícího potrubí, ochranné pásmo původního potrubí tedy nebude oproti stávajícímu stavu rozšiřováno.

n) meteorologické a klimatické údaje

Navrhovaná stavba spadá do geomorfologického celku Východolabská tabule v nadmořské výšce od cca 208 m n. m. do cca 215 m n. m. Tomu budou odpovídat i meteorologické a klimatické údaje. Klimaticky toto území spadá do oblasti teplé, klimatická oblast T2.

**B.2 Celkový popis stavby**

**B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o opravu potrubí stávající jednotné kanalizace ve správě VAK Pardubice a. s. Oprava bude provedena bezvýkopově vložením vnitřní výstelky. Nedochází zde provedením k rozšíření původního ochranného pásma stavby.

b) účel užívání stavby

Stavba je za současného stavu využívána jako jednotná veřejná kanalizace (ve správě VAK Pardubice a. s.). Po provedení opravy potrubí bude tato stavba využívána stejným provozovatelem ke stejnému účelu.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Rozhodnutí o výjimkách nebylo vydáno. Jedná se o stavbu podzemní, stavbou dotčené plochy budou uvedeny do původního stavu. Šachtové poklopy budou osazeny do úrovně upraveného terénu, nebudou tedy tvořit překážku osobám se sníženou schopností pohybu a orientace.

e) informace o splnění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky stanovisek dotčených orgánů byly splněny – viz dokladová část dokumentace.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Nejedná se o památkově chráněnou stavbu.

g) navrhované parametry stavby

Jedná se o úsek jednotné kanalizace o celkové délce **102,37 m**. První část řešeného úseku je z betonového potrubí kruhového průřezu o dimenzi **DN 400** v délce **55,05 m**. Druhá polovina úseku je z betonového kruhového potrubí o dimenzi **DN 300** v délce **47,32 m**. Kapacita původního potrubí bude zachována. Provedením vnitřní výstelky sice dojde k malému zmenšení průtočného profilu, výrazně však dojde k zlepšení hydraulických vlastností povrchu potrubí. Tímto pak dojde celkově k zlepšení kapacitních vlastností potrubí.

#### h) základní bilance stavby

Stavba si po výstavbě nebude žádat přísun energií nebo hmot. Stavba nebude produkovat odpady a emise. Jedná se o podzemní stavbu, kterou budou odváděny odpadní vody jednotné kanalizace, avšak stavba sama o sobě dešťové nebo splaškové vody produkovat nebude.

#### i) základní předpoklady výstavby

Návrh stavby řeší v tomto úseku opravu stávající stoky jednotné kanalizace. Provést opravu tohoto potrubí je třeba ještě dřív, než by došlo k zborcení stěn potrubí a tím znemožnění provedení opravy bezvýkopovým vložním výstelky. V tom případě by muselo dojít k výměně potrubí v otevřeném výkopu.

#### j) orientační náklady stavby

V rámci tohoto stupně dokumentace bude zpracován oceněný položkový výkaz výměr, který bude předán investorovi stavby.

### B.2.2 Bezpečnost při užívání stavby

Při provozování a údržbě stavby budou dodržovány veškeré předpisy provozovatele ohledně bezpečnosti práce a hygieny práce. Při provádění stavebních prací nutno dodržovat standardní technické normy a postupy. Pracovníci stavby budou vyškoleni a protokolárně přezkoušeni z bezpečnostních předpisů. Stavba musí respektovat zejména Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Prováděcím právním předpisem je nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh 1 – 5 a další související předpisy a normy.

### B.2.3 Základní charakteristika objektů

Stavba není dále členěna na stavební objekty, popis stavby je tedy uveden pro stavbu jako celek.

V rámci této akce je navržena oprava potrubí stávající jednotné kanalizace (ve správě VAK Pardubice a. s.) v délce **102,37 m**.

U tohoto úseku potrubí zatím nedošlo k destrukci stěn potrubí (propady). Tedy úsek je způsobilý pro provedení bezvýkopové opravy vnitřní inverzní výstelkou. Provedení opravy je nutné pro předejití destrukce stávajícího potrubí.

Ze strany provozovatele kanalizace (VAK Pardubice a. s.) byla v roce 2023 provedena kamerová prohlídka tohoto úseku potrubí. Tato byla předána jako podklad pro návrh opravy.

Z kamerové prohlídky potrubí vyplývá, že nedošlo ještě ke zborcení stěn potrubí, jsou však na tomto potrubí zaznamenány četné poruchy způsobené korozí povrchu potrubí. Pro předejití zborcení stěn potrubí a pro zajištění těsnosti potrubí je navržena oprava tohoto potrubí vložním výstelky.

Před provedením opravných prací dojde k vyčištění potrubí a jeho kamerové prohlídce ze strany zhotovitele. Tím bude dopřesněn rozsah zednický prováděných sanací (reprofilace potrubí). Bude se jednat o odstranění přesahujících částí v průtočném profilu, dále pak o vyplnění kaveren, které jsou způsobeny korozí povrchu potrubí. Tyto

práce je třeba provést před vlastním provedením výstelky, aby finální povrch potrubí byl co možná nejvíce hladký.

Výstelka je pro kruhový profil potrubí **DN 400 dl. 55,05 m** navržena v min. tl. **9 mm** po vytvrzení. U **DN 300 dl. 47,32 m** navržena v min. tl. **8 mm** po vytvrzení. Tato tloušťka vychází z provedeného statického posouzení. Jako startovací šachty byly navrženy šachty Š1 a Š4. Výstelka bude osazena ve 3 krocích vzhledem k tomu, že šachta Š2 není zcela přístupná. Nejprve proběhne zatažení výstelky z šachty Š1 do Š2, následně z šachty Š4 do Š2 a nakonec se provede zatažení výstelky šachty Š4 do Š7. Při zatahování výstelky ze startovací šachty Š1 je potřeba počítat s manipulačním prostorem v místě komunikace I. třídy. Zároveň v tomto místě nedojde k jakémukoli narušení povrchu vozovky.

Tab. 1 Úseky provádění DN 400

Úsek	DN 400
	délka [m]
Š1-Š2	25,16
Š4-Š2	29,89

Tab. 2 Úseky provádění DN 300

Úsek	DN 300
	délka [m]
Š4-Š7	47,32

Pro sanaci potrubí byla zvolena bezvýkopová inverzní metoda. Jedná se o filcovou vystýlku sycenou polyesterovou pryskyřicí, která je do kanalizace zaváděna inverzně pomocí hydrostatického tlaku vody, následně je vystýlka vytvrzována horkou vodou.

Montáž inverzní vystýlky probíhá přes inverzní zařízení, kdy následně dochází k polymeraci vlivem vyhříváním objemu vody v daném úseku.

Nejprve proběhne zpřístupnění sanovaného úseku z obou stran. V tomto úseku se provede vyčištění kanalizačního potrubí tak, aby bylo připraveno k zatahování výstelky. Po dobu sanačních prací je nutné zajistit případné přečerpávání odpadních vod. Pomocí kanalizačního robota je možné zbavit potrubí inkrustů, betonu apod. Před instalací výstelky proběhne úprava startovací a koncové šachty. Jakmile dojde k vytvrzení výstelky, je možno odfrézovat zaslepené kanalizační přípojky. Následuje sanace jednotlivých šachet zednickým způsobem. Před uvedením do provozu se provádí závěrečná kamerová prohlídka.

Součástí provedení sanace vybraného úseku je obnovení napojení stávajících kanalizačních přípojek (celkem **3 ks**). Zbytek přípojek je napojen přímo na stávající šachty.

U všech šachet v rámci tohoto úseku (Š1, Š2, Š3, Š4, Š5, Š6, Š7 a Š8) potrubí bude provedena sanace zednickým způsobem. Následně dojde u těchto šachet k osazení šachtových kramlových stupadel (ocelové s PE-HD povlakem) v počtu 8 ks stupadel na šachtu. Celkově tedy bude v rámci této akce osazeno 64 ks nových kramlových stupadel.

Součástí sanace šachet v rámci zatahování výstelky bude také obnova stávající šachty Š8. U této šachty bude potřeba odfrézovat vrchní asfaltovou vrstvu, provést opět sanaci zednickým způsobem a následně se osadí kramlová stupadla (ocelové s PE-HD povlakem). Po provedení sanace zde bude osazen pojízdný poklop D400, který se osadí

s úrovní komunikace. Tato šachta se nachází na hlavním tahu silnice I. třídy (ŘSD) a bude potřeba zde počítat s omezením dopravy.

U šachty **Š8** se počítá s osazením samonivelačního poklopu s pantem a zajišťovacím čepem, s odvětráváním. Třída zatížení poklopu D400 (pro těžké dopravní zatížení). Poklop bude osazen na betonový prstenec (2 x tl. 80 mm). Osazení proběhne následovně.

- Řez komunikace frézou, rozměr 1500x1500 mm (pro osazení bet. prstenců k vyrovnaní do výšky komunikace)
- Vybourání okolí rámu
- Odstranění stávajícího poklopu a prstence
- Očištění
- Maltové lože s odolností proti chemickým látkám
- Osazení betonového prstence tl. 80 mm
- Zalití zálivkovou hmotou s odolností proti chemickým rozmrazovacím látkám
- Penetrace povrchu
- Osazení bednění uchyceného do nosiče
- Zalití teplou základní asfaltovou vrstvou
- Zhutnění
- Odstranění nosiče a vložení asfaltového tavitelného pásu
- Provedení vrchní asfaltové vrstvy, hutnění do roviny s okolní komunikací
- Odstranění bednění, osazení poklopu a zatlačení

Při provádění budou dodrženy tyto konstrukční vrstvy:

asfaltový beton SMA 11 S	50 mm
asfaltový beton ACL 22+	70 mm
obalované kamenivo střednězrnné OKS I (ACP 16+)	100 mm
šterkodrť ŠD	300 mm
Vrstva ACP 16+ je možná nahradit podkladovým betonem PB I dle ČSN 736124	

Vyfrézované asfaltové vrstvy budou zaříznuty do pravidelného obrazce. Svislé napojení na kryt stávající konstrukce musí být řádně utěsněno vhodnou technologií (asfalto-bitumenová páska nebo asfaltová emulze).

### **Sanace u jednotlivých šachet**

**Š1** – ponechání stávajícího poklopu D400 (s odvětráním), oprava šachty zednickým způsobem, osazení kramlových stupadel (ocelové s PE-HD povlakem) – 8 ks

**Š2** – osazení nového poklopu D400 s pantem a zajišťovacím čepem (s odvětráváním), oprava šachty zednickým způsobem, osazení kramlových stupadel (ocelové s PE-HD povlakem) – 8 ks

**Š3** – osazení nového poklopu D400 s pantem a zajišťovacím čepem (s odvětráváním), oprava šachty zednickým způsobem, osazení kramlových stupadel (ocelové s PE-HD povlakem) – 8 ks

**Š4** – osazení nového poklopu D400 s pantem a zajišťovacím čepem (s odvětráváním), oprava šachty zednickým způsobem, osazení kramlových stupadel (ocelové s PE-HD povlakem) – 8 ks

**Š5** – osazení nového poklopu D400 s pantem a zajišťovacím čepem (s odvětráváním), oprava šachty zednickým způsobem, osazení kramlových stupadel (ocelové s PE-HD povlakem) – 8 ks

**Š6** – osazení nového poklopu D400 s pantem a zajišťovacím čepem (s odvětráváním), oprava šachty zednickým způsobem, osazení kramlových stupadel (ocelové s PE-HD povlakem) – 8 ks

**Š7** – osazení nového poklopu D400 s pantem a zajišťovacím čepem (s odvětráváním), oprava šachty zednickým způsobem, osazení kramlových stupadel (ocelové s PE-HD povlakem) – 8 ks

**Š8** – osazení nového poklopu D400 s pantem a zajišťovacím čepem (s odvětráváním), osazení betonového prstence 2x tl. 80 mm. oprava šachty zednickým způsobem, osazení kramlových stupadel (ocelové s PE-HD povlakem) – 8 ks

Tab. 3 Výpis poklopů a stupadel

Název šachty	poklop D400 s pantem a zajišť. čepem	kramlové stupadla
Š1	(ponechání stávajícího poklopu)	8ks
Š2	1x	8ks
Š3	1x	8ks
Š4	1x	8ks
Š5	1x	8ks
Š6	1x	8ks
Š7	1x	8ks
Š8 (vyfrézování poklopu)	1x + bet. prstenec (tl. 2x 80 mm)	8ks

Po provedení stavby dojde k provedení kamerové prohlídky opravených úseků potrubí a k vyhotovení protokolu o této prohlídce.

Projekt je předkládán v souřadnicové soustavě S-JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání. Dále jsou zde uvedeny souřadnice stávající šachty Š8, která je v současném stavu zakryta asfaltovou vrstvou vozovky.

Název šachty	Y	X
Š8	662114,55	1059105,60

## B.2.4 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

V rámci návrhu nejsou navržena technická ani technologická zařízení.

## B.2.5 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Jedná se o podzemní stavbu kanalizačního zařízení bez požárního rizika. Na šachtových poklopech budou osazeny poklopy pro třídu zatížení D400 (těžká nákladní doprava), poklopy budou osazeny výškově do úrovně upraveného terénu. Poklopy tedy

nebudou tvořit překážku při případném zásahu vozidel záchranného integrovaného systému – budou moci být pojížděny i hasičskými vozidly.

#### **B.2.6 Hygienické požadavky na stavby**

Při provozování a údržbě stavby budou dodržovány veškeré předpisy provozovatele ohledně bezpečnosti práce a hygieny práce.

#### **B.2.7 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

##### **a) protipovodňová opatření**

Místo stavby se nachází mimo vyhlášené záplavové území Q<sub>100</sub> a mimo aktivní záplavovou zónu. Protipovodňová opatření tedy nejsou v rámci této akce řešena.

##### **b) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Stavba není navržena v poddolovaném území ani území s výskytem metanu.

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

#### **a) napojovací místa na stávající technickou infrastrukturu, dotčená ostatní technická infrastruktura**

Jedná se o opravu potrubí úseku stávající jednotné kanalizace ve správě VAK Pardubice a. s. Oprava je navržena bezvýkopově. Řešený úsek je napojen do stávající jednotné kanalizace. Po provedení opravy potrubí toto zůstane zachováno.

V místech dotčených stavbou se nacházejí ostatní sítě technické infrastruktury. V rámci této akce došlo k oslovení těchto správců sítí s cílem získat údaje o existenci a poloze těchto sítí. Dle vyjádření správců sítí se v dotčené lokalitě nacházejí inženýrské sítě ve správě:

- Podzemní a nadzemní silové vedení NN (ČEZ Distribuce, a. s.)
- vodovod (VAK Pardubice a. s.)
- jednotná kanalizace (VAK Pardubice a. s.)
- Plynovod NTL a STL (GasNet s. r. o.)
- Sdělovací podzemní kabel (CETIN a. s.)
- Podzemní optické vedení (Telco Pro Services a. s.)
- Kabel veřejného osvětlení (Technické služby města Přelouče)

Při výstavbě dojde k dotčení ochranných pásem výše uvedených inženýrských sítí. Před započítím provádění prací je třeba prostřednictvím jednotlivých správců sítí provést jejich vytyčení – zákresy v projektové dokumentaci jsou pouze orientační. Při křížení a souběhu se stávajícími inženýrskými sítěmi je dodržena norma ČSN 73 60 05 o prostorovém uspořádání sítí technické infrastruktury.

#### **b) připojovací rozměry, výkonové kapacity, délky**

Napojení opravovaného úseku na stávající jednotnou kanalizaci zůstane zachováno dle stávajícího stavu.

### **B.4 Dopravní řešení**

#### **a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření**



Jedná se o podzemní stavbu jednotné kanalizace. Šachtové poklopy budou osazeny výškově do úrovně upraveného terénu, nebudou tedy tvořit překážku osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

#### b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Příjezd k místu uložení jednotné kanalizace bude po stávající asfaltové komunikaci I. třídy ul. Pardubická a dále po místní komunikaci ul. Veverkova, kde tato komunikace navazuje na převážně parkovací zónu v okolí bytových jednotek. Povrch je tvořen dlažebními kostkami. Pro stavbu kanalizace jako takovou není třeba výstavby nové dopravní infrastruktury.

### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Při opravě potrubí budou dotčené plochy uváděny do původního stavu, nejsou zde navrženy žádné terénní úpravy (snižování nebo zvyšování původní úrovně terénu). Nepočítá se zde též s kácením stromů.

### **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

#### a) vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba svým charakterem nepodléhá povinnému hodnocení dle zákona 17/92 Sb. o životním prostředí.

Při realizaci této stavby se nelze vyhnout jistému dopadu na ŽP vlivem činností stavebních mechanismů apod. Tyto dopady lze však minimalizovat dobrou spoluprací hlavních partnerů výstavby.

Z hlediska ovzduší, hluku a odpadů nedojde realizací stavby ke změně stavu. Z hlediska půdy a podzemní vody dojde realizací stavby k zlepšení stávajícího stavu. Provedením opravy potrubí bude zajištěna těsnost porubí a bude tím zamezeno jednak pronikání odpadních vod ven ze stoky, jednak pronikání podzemních vod do stoky.

#### b) vliv stavby na přírodu a krajinu

V průběhu prací bude respektován zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů. Z hlediska ochrany přírody a krajiny nesmí při stavebních pracích dojít k poškození dřevin a kořenového systému. Výkopové práce budou probíhat v min. odstupové vzdálenosti 1,5 m od paty kmene stromu. V případě přetnutí kořenů tyto zatříť fungicidním přípravkem. V případě provádění prací v blízkosti stromů budou kmeny těchto stromů obedněny. V rámci návrhu není počítáno s kácením stromů.

#### c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nachází mimo chráněné území Natura 2000.

#### d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Závazné stanovisko vlivu záměru na životní prostředí není podkladem.

#### e) závěry o nejlepších dostupných technikách, integrované povolení

Integrované povolení nebylo vydáno, posuzování z hlediska nejlepších dostupných technik nebylo prováděno – odváděny budou pouze dešťové vody a splaškové vody bez dalších technologických úprav.

#### f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Ochranné pásmo kanalizace do DN 500 je 1,5 m od vnějšího líce potrubí na obě strany. Oprava je navržena vložení vnitřní výstelky do potrubí. Nedojde tím tedy oproti stávajícímu stavu k rozšíření stávajícího ochranného pásma tohoto potrubí.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Stavba po dokončení nebude sloužit jako úkryt civilní obrany. Stavba a její provoz nebude vytvářet situace, při kterých by byla ohrožena civilní ochrana obyvatelstva. Řádným provedením opravy tohoto potrubí bude předcházeno případným haváriím potrubí, které by mohly způsobovat návazné propady povrchu terénu.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Součástí tohoto stupně dokumentace bude položkový výkaz výměr, kde budou řešeny výměry jednotlivých hmot a stavebních materiálů. Bude se jednat o standardní stavební materiály v obvyklém množství. Zajištění těchto materiálů bude na zhotoviteli stavby, který bude vybrán ve výběrovém řízení – nelze zhotoviteli určovat, kde má stavební materiál koupit. Vzhledem k standardním navrženým stavebním materiálům se nepředpokládají problémy se získáním těchto materiálů a hmot.

### **b) odvodnění staveniště**

Dle předpokladu se bude hladina podzemní vody pohybovat cca na úrovni dna stávající kanalizace. Tedy se dá předpokládat, že při provádění opravy potrubí nedojde k zastižení spodní vody a k potřebě jejího snižování.

### **c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Na místo stavby je možný příjezd po stávajících veřejných komunikacích. V místě stavby se nacházejí stávající vodovodní řady ve správě VAK Pardubice a. s. Tyto vodovodní řady bude možno využít pro zásobování staveniště vodou (po předchozí dohodě zhotovitele s provozovatelem na způsobu napojení a způsobu měření). V místě stavby se nachází stávající vedení NN ve správě ČEZ Distribuce, které bude možno využít pro zásobování staveniště elektrickou energií (po předchozí dohodě zhotovitele s provozovatelem na způsobu napojení a způsobu měření).

### **d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Oprava potrubí je navržena v celé délce bezvýkopově.

### **e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin**

Při stavbě dojde k dílčímu a dočasnému vlivu na ŽP, a to zejména omezením dopravy a prováděním prací v zástavbě (hluk, prach, bláto). Povinností investora i zhotovitele stavby bude tyto nepříznivé účinky provádění stavby vhodným postupem a koordinací minimalizovat. V rámci této akce se nepočítá s asanacemi nebo demolicemi. Stavbou dotčené plochy budou uváděny do původního stavu. V rámci stavby není navrženo kácení dřevin. Místo stavby bude řádně oplocen proti vniknutí nepovolaných osob.

### **f) maximální zábory pro staveniště**

Rozsah staveniště nepřesáhne stavbou dotčené pozemky uvedené výše v této zprávě, a které jsou též zakreslené na příloze C.2 Katastrální situační výkres. Zařízení staveniště se předpokládá na jednom ze stavbou dotčených pozemků. Podrobněji bude řešeno v návaznosti na vybraného zhotovitele a jeho požadavky v době provádění. Každopádně však vždy po předchozí dohodě s majitelem pozemku.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Dotčené území je za stávajícího stavu převážně bezbariérové. Při provádění prací nedojde k uzavření tras pro pěší – bezbariérový provoz bude v lokalitě zachován, nejsou navrženy obchozí trasy.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Nakládání s odpady bude probíhat dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. O Katalogu odpadů, která nahrazuje vyhlášku č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů.

- veškeré odpady, které budou vznikat při provádění stavby, budou využívány případně odstraňovány způsobem, který neohrožuje lidské životy a životní prostředí a který je v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (dále jen zákon o odpadech), a se zvláštními předpisy.
- vzniklé odpady budou shromažďovány utříděné podle druhů a kategorií, zabezpečeny před znehodnocení nebo jiným nežádoucím únikem, bude zajištěno přednostně jejich využití, důsledně oddělován odpad nebezpečný, např. uniklé ropné látky apod. (§ 16. odst. 1 písm. a/, b/, d/ -f/ zákona o odpadech)
- odpady, které nemůže původce sám využít nebo odstranit v souladu se zákonem o odpadech, je povinen převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí (§ 16. odst. 1 c/ zákona o odpadech)
- při provádění stavebních prací bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi (§ 16. Odst1 písm. g/a §39 odst.1/ a2/ zákona o odpadech a §21 a §22 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění)

Recyklace odpadů je v hierarchii způsobu nakládání s odpady upřednostněna před odstraněním odpadů (§9a zákona o odpadech)

Ke kolaudačnímu řízení bude předložena specifikace druhů a množství odpadů vzniklých v procesu stavby a budou doloženy kopie dokladů o předání odpadu osobě oprávněné k převzetí odpadu.

Množství vybourané suti a přebytečné zeminy z výkopku odvážené na skládku bude uvedeno v položkovém výkazu výměr zpracovaném v rámci tohoto stupně dokumentace. Množství produkovaného odpadu typu – obaly od stavebních materiálů a podobně bude zřejmé až při provádění stavby, předpokladem je během provádění prací produkce následujících druhů a množství odpadu:

Katalogové číslo odpadu	Kategorie (O, N)	Název odpadu	Předpokládané množství (t)	Způsob nakládání	Oprávněná osoba k převzetí (Název, IČ, IČZ)**)
15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly	0,1	Odevzdání k recyklaci	Oprávněnou osobu k převzetí určí zhotovitel vybraný ve výběrovém řízení
15 01 02	O	Plastové obaly	0,1	Odevzdání k recyklaci	Oprávněnou osobu k převzetí určí zhotovitel vybraný ve výběrovém řízení
15 01 03	O	Dřevěné obaly	0,1	Odvoz na skládku	Oprávněnou osobu k převzetí určí zhotovitel vybraný ve výběrovém řízení
17 01 01	O	Beton	0,3	Odvoz na skládku	Oprávněnou osobu k převzetí určí zhotovitel vybraný ve výběrovém řízení

					řízení
17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	0,1	Odevzdání k recyklaci	Oprávněnou osobu k převzetí určí zhotovitel vybraný ve výběrovém řízení
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	2,0	Odvoz na skládku	Oprávněnou osobu k převzetí určí zhotovitel vybraný ve výběrovém řízení

#### i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci této stavby se nepočítá se zemními pracemi.

#### j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba svým charakterem nepodléhá povinnému hodnocení dle zákona 17/92 Sb. o životním prostředí. Při realizaci této stavby se nelze vyhnout jistému dopadu na ŽP vlivem činností stavebních mechanismů (prach, hluk, bláto). Tyto dopady lze však minimalizovat dobrou spoluprací hlavních partnerů výstavby. Při stavbě se nepočítá s kácením stromů nebo jiné vzrostlé vegetace.

#### k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavebních prací nutno dodržovat standardní technické normy a postupy. Pracovníci stavby budou vyškoleni a protokolárně přezkoušeni z bezpečnostních předpisů.

Stavba musí respektovat zejména Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Prováděcím právním předpisem je nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh 1 – 5 a další související předpisy a normy.

Bezpečné provádění prací musí být také v souladu s Nařízením vlády Č.362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Zvýšenou pozornost je třeba také věnovat hygienickým podmínkám při styku se stávající kanalizační sítí. Zvýšenou pozornost též nutno věnovat podmínkám při práci v komunikacích, při provádění zemních prací v blízkosti podzemních a nadzemních vedení.

Pracovníci zhotovitele stavby budou prokazatelně proškoleni a seznámeni s existencí a polohou inženýrských sítí. Zároveň budou seznámeni s podmínkami a technologickým postupem zemních prací prováděných v ochranných pásmech jednotlivých inženýrských sítí.

#### l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Dotčené území je za stávajícího stavu převážně bezbariérové. Prováděním prací nebude dotčeno bezbariérové užívání území.

#### m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Místo stavby: Přelouč ul. Pardubická a Veverkova (KÚ Přelouč)  
Kraj: Pardubický  
Zahájení stavby: předpoklad druhá polovina roku 2024

Objednatel dokumentace: Vodovody a kanalizace Pardubice a. s.  
Projektant: Multiaqua s.r.o., Veverkova 1343, 50002 Hradec Králové

### **Přehled výchozích podkladů**

- Průzkum v místě stavby
- Zadání obecním úřadem
- TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích
- Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (©CDV2003)

### **Základní údaje charakterizující DIO**

#### **Popis stavby**

Předmětem řešení jsou dopravně inženýrská opatření – přechodné značení, které bude osazováno a prováděno po dobu výstavby investiční akce: „**Přelouč, ul. Pardubická a Veverkova - kanalizace**“. Účelem opatření je minimalizovat negativní dopad na dopravu v místě stavby a přilehlém okolí.

#### **Požadavky na realizaci stavby**

Návrh je řešen s ohledem na příslušné předpisy a platné ČSN, slouží jako podklad pro jednání s orgány státní správy.

#### **Zdůvodnění opatření**

Stavba svou povahou rozhodně vyvolá omezení provozu na pozemních komunikacích.

#### **Umístění stavby**

Přelouč, komunikace I. třídy (ŘSD) ul. Pardubická a Veverkova, Pardubický kraj

#### **Věcné a časové vazby**

Omezení dopravy je časově vázáno na investiční akci: Přelouč, ul. Pardubická a Veverkova - kanalizace

Doba dopravních omezení se předpokládá po dobu provádění prací cca 3 týdny.

#### **Provádění přechodného značení, etapovost výstavby**

Stavba si při provádění vyžádá určitá omezení dopravy na stávajících veřejných komunikacích, která lze definovat následně:

- omezení rychlosti na místních silnicích
- možnost zvýšeného znečištění vozovek výjezdem ze stavby (stavba musí v tomto směru přijmout příslušná opatření dle platných předpisů a zajistit čištění vozovek při výjezdu ze staveniště)

Po dobu realizace stavby se na komunikacích v obou směrech navrhuje osazení svislých dopravních značek:

- A 15 Práce na silnici (s dodatkovou tabulkou „výjezd vozidel stavby“)
- B 20a Nejvyšší dovolená rychlost 30 km/hod

Označení dopravních omezení bude bez výjimky prováděno dle **TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (3. vydání 2015)**.

**Přechodné značení bude osazováno a uplatňováno vždy na okamžitou situaci na staveništi.**

Stavba zasahuje do hlavního tahu komunikace I. třídy (ŘSD).

Stavba je navržena k provádění bezvýkopově.

Dopravní značení pro omezení provozu na komunikacích budou bez výhrady provedeny dle **TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (3. vydání 2015)**.

#### **Objízdné trasy**

Nedojde k uzavření úseku komunikace, objízdné trasy tedy nejsou navrženy.

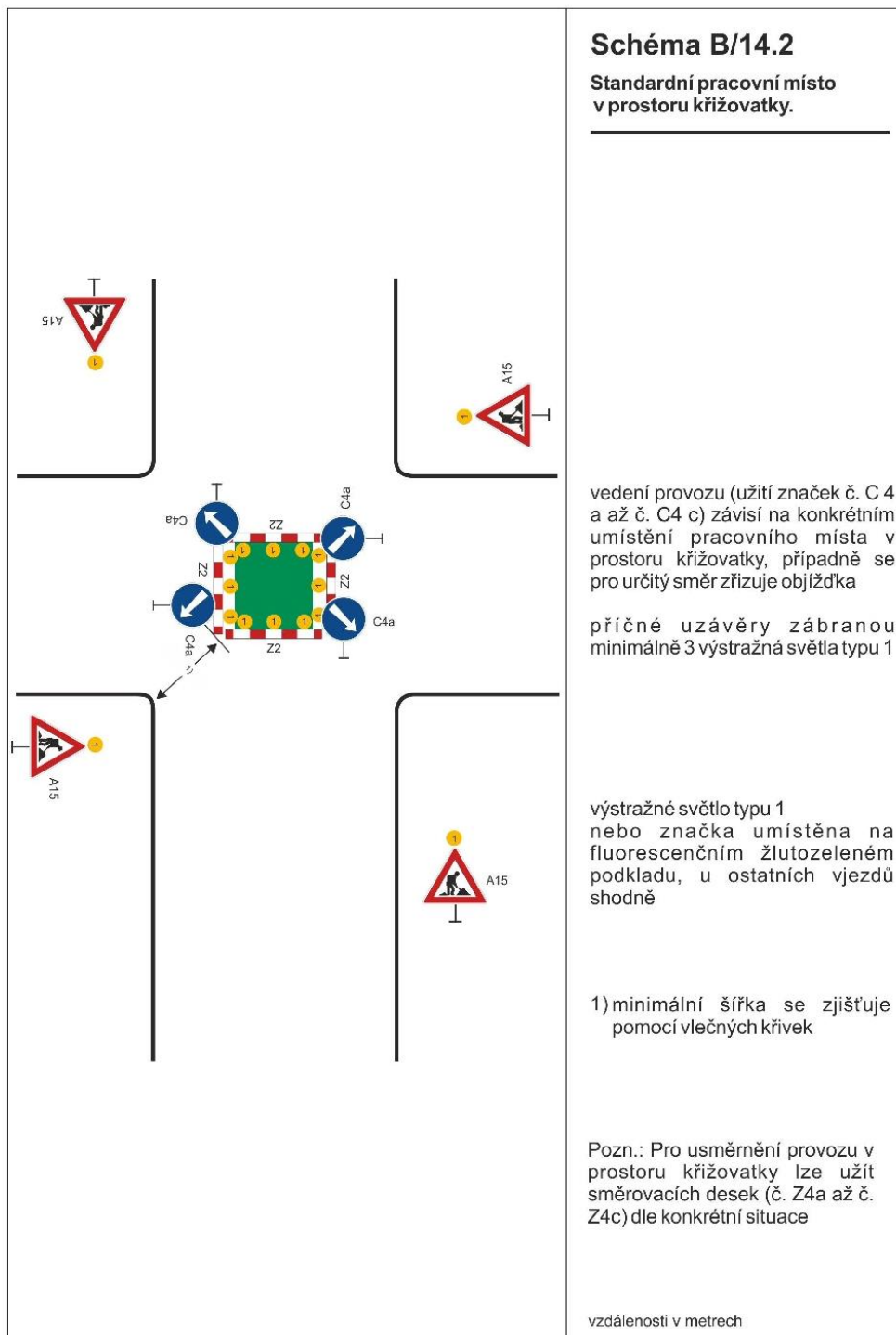
#### **Závěr**

Veškerá omezení dopravy budou oznámeny dotčeným orgánům, a to:

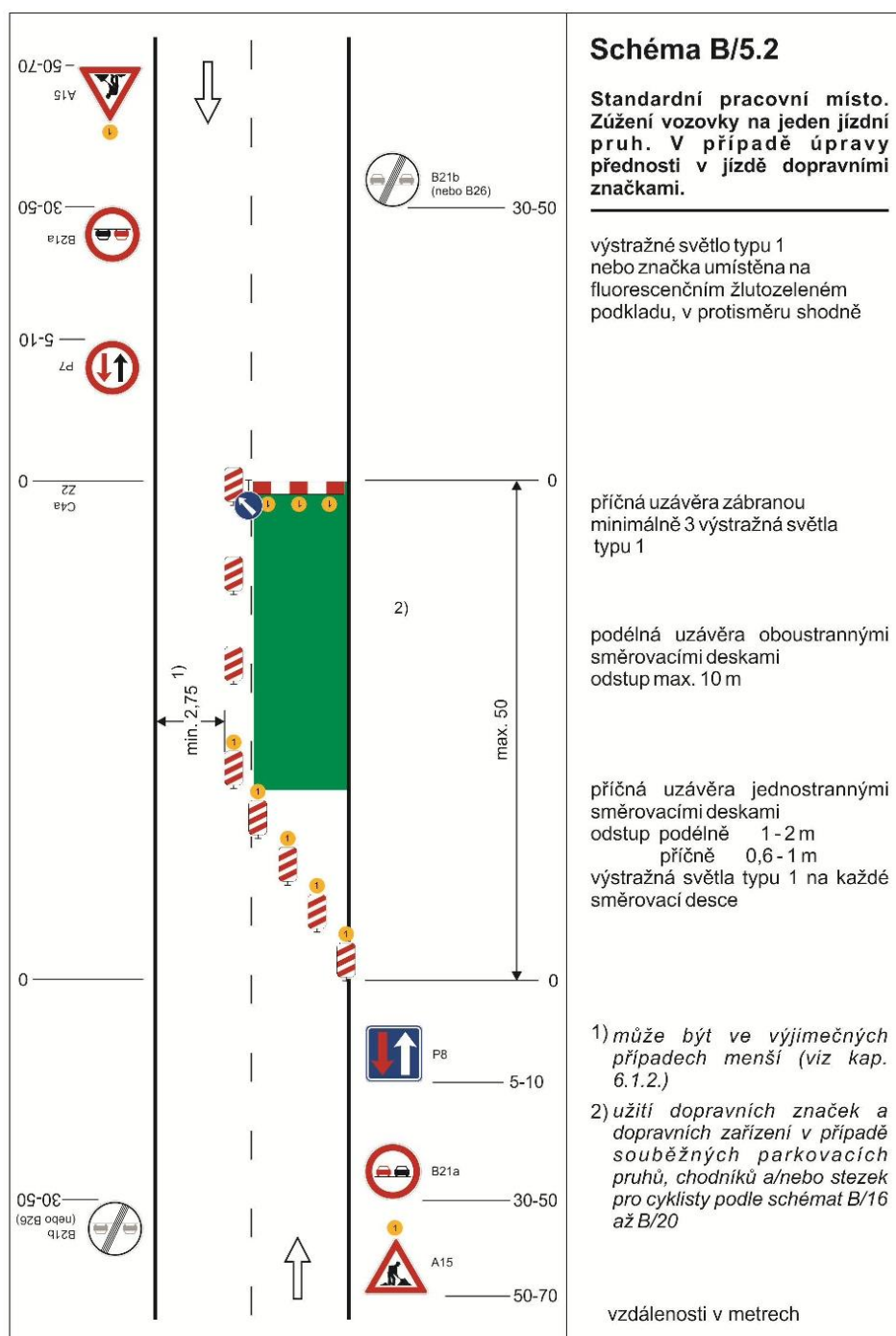
- Hasičský záchranný sbor
- Rychlá zdravotnická služba
- Policie ČR
- Pardubický kraj
- Místní obecní a městské úřady
- Ředitelství silnic a dálnic ČR

Dále je uvedeno schéma značení při zúžení komunikace I. třídy (ŘSD) po dobu provádění prací na opravě potrubí a sanace šachet na jednotné kanalizace v rámci této akce. Konkrétně se jedná o ul. Pardubická, kde se v pravém jízdním pruhu nachází startovací šachta Š1 a samostatně sanovaná šachta Š8 (schéma B/5.2). Druhá startovací šachta se nachází na parkovišti Veverkova s označením Š4 (schéma B/14.2).

*Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.*



*Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.*





**n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opáření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě**

Speciální podmínky pro provádění nejsou stanoveny. Jedná se o poměrně standardní opravu jednotné kanalizace.

Jedná se o opravu potrubí stávající jednotné kanalizace, která je v současné době v provozu.

**o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Postup provedení je poměrně rychlý. Dobu provádění je třeba směřovat do předpokládaného bezdeštného období. Nejprve dojde k vyčištění potrubí a provedení kamerové prohlídky před vkládáním výstelky. Po kamerové prohlídce by bylo provedeno zednické vyspravení vnitřního povrchu stok a odstranění přečnívajících částí v potrubí. Následně by byla vložena výstelka a provedeno její vytvrzení (UV lampou, inverzní metodou). Dále pak obnovení napojení přípojek (proříznutí a sanace místa jejich napojení) a doplnění stupadel. Po provedení prací by byla provedena kamerová prohlídka opraveného úseku potrubí.

**B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Celá navrhovaná stavba je vodním dílem a vodohospodářské řešení je popisováno v průběhu této zprávy. Zde je uvedeno stručné shrnutí návrhu jako celku.

Jedná se o bezvýkopovou opravu stávajícího úseku jednotné kanalizace ve správě VAK Pardubice a. s. Provedením opravy nedojde ke změně účelu užívání ani k změně kapacitních vlastností.

Cílem navrhované opravy je zajištění spolehlivého provozu této stoky a zajištění těsnosti této stoky. Dále pak předejít případnému zborcení profilu této stoky z důvodu poškození potrubí od koroze.